

## DC-Planetengetriebemotor DSMP380

Der Planetengetriebemotor DSMP380 ist eine hochwertige Motor-Getriebekombination mit folgenden Eigenschaften:

- Bürstenbehafteter DC-Motor (12 Vdc oder 24 Vdc)
- Motor-Ritzel: gefrästes Metallzahnrad
- Sonnenzahnrad aus extra hartem Bakelit zur Geräuschreduzierung
- alle Getriebestufen: Planetenzahnräder aus Metall (gesintert oder gefräst)
- Kugellager und Entstörfilter
- Wiederholgenauigkeit  $\leq 3^\circ$
- Radiallast 10 mm vom Flansch  $\leq 80$  N
- Axiallast  $\leq 30$  N
- Radiales Spiel  $\leq 0,05$  mm
- Axiales Spiel  $\leq 0,3$  mm
- Betriebstemperatur  $-10$  °C bis  $+60$  °C

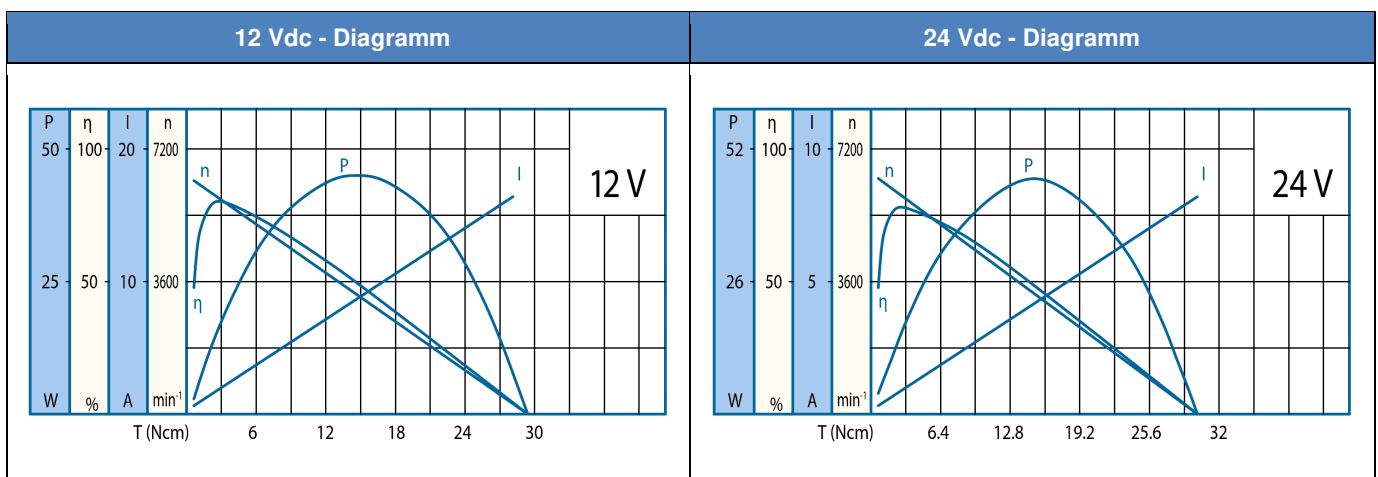
Der Planetengetriebemotor ist für Positionierzwecke optional mit einem 2-Kanal-Hallsensor ausrüstbar.



### Typenschlüssel (alle Größen kombinierbar)

DSMP380	-	12	-	0005	-	B	F	E
<b>Typ</b>		<b>Spannung</b>		<b>Untersetzung i</b>		<b>Lager</b>	<b>Filter</b>	<b>Optional</b>
		12 Vdc 24 Vdc		5 ..... 721		Kugellager		E: Hallsensor

### Motor – Spezifikation



### Motor – weitere technische Daten

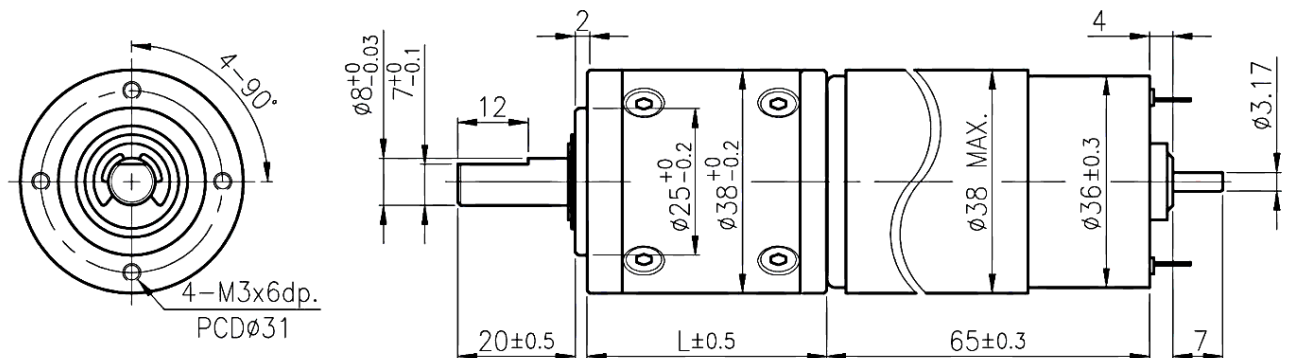
Nennspannung in Vdc	Nenn Drehmoment in Ncm	Nenn Drehzahl in U/min	Nennstrom in mA	Leerlaufdrehzahl in U/min	Leerlaufstrom in mA	Nennleistung in W
12	2,5	5.800	$\leq 1.600$	6.400	$\leq 300$	14,89
24	2,8	5.500	$\leq 900$	6.400	$\leq 160$	15,81

## Planetengetriebemotor – technische Daten

Getriebestufen		1				2				3				4			
Getriebelänge L in mm		33,1				41,8				50,5				59,2			
Gewicht in g		415				463				511				559			
Untersetzung i		5	14	19	27	51	71	100	139	189	264	516	721				
12 Vdc	Nennmoment in Nm	0,1	0,24	0,33	0,47	0,76	1,0	1,5	2,0	2,3	2,5	3,0	3,0				
	Nenn Drehzahl in U/min	1.100	420	300	210	110	81	58	41	30	22,5	11,6	8,4				
24 Vdc	Nennmoment in Nm	0,11	0,27	0,37	0,52	0,85	1,2	1,6	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0				
	Nenn Drehzahl in U/min	1.050	390	280	200	105	76	55	41	29	22,5	11,6	8,4				

**Achtung:** Die Untersetzungen sind ab- bzw. aufgerundet. Bitte fragen Sie bei Interesse die genauen Werte an!

## Bemaßung



## Option: 2-Kanal-Hallsensor

Optional ist der Getriebemotor mit einem magnetischen 2-Kanal-Hallsensor ausrüstbar. Er liefert zwei um  $90^\circ$  versetzte Kanäle. Der Hallsensor hat einen Durchmesser von 36,0 mm und eine Tiefe von ca. 13,5 mm und verlängert dementsprechend den Getriebemotor um diesen Wert.

Anzahl Impulse pro Umdrehung	2 x 7 Impulse	<p>The diagram shows a JST PHR-6 P=2-6P Hall sensor with a length of 100mm. The electrical circuit includes a 3.5V-20V (Sensor Vcc) supply, a 1KΩ resistor, and a transistor. The output is labeled 'Vout (A &amp; B)'. A note states: 'Extra Resistor(1kΩ) required for signal.'</p>	<p>Anschlussbelegung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Rot : + Motor</li> <li>2 Schwarz : - Motor</li> <li>3 Braun : Hallsensor Vcc</li> <li>4 Grün : Hallsensor GND</li> <li>5 Blau : Hallsensor A</li> <li>6 Violett : Hallsensor B</li> </ul>
Versorgungsspannung	3,5 – 20 Vdc		
Ausgangsstrom pro Kanal	5 mA		
Temperaturbereich	-10 bis +60 °C		
Relative Luftfeuchtigkeit	20 – 85 % RH		

<p>MSW Motion Control GmbH</p>	<p><b>Drive System Europe by MSW<sup>®</sup></b> Eine Marke der MSW Motion Control GmbH</p>	
	<p>MSW Motion Control GmbH Vertriebsgesellschaft Schloßstr. 32/34, 33824 Werther (Westf.) Deutschland</p>	<p><a href="mailto:anfrage@msw-motion.de">anfrage@msw-motion.de</a> <a href="http://www.msw-motion.de">www.msw-motion.de</a> Tel.: +49 (0)5203 919200</p>