

DC-Stirnradgetriebemotor DSST305

Der Stirnradgetriebemotor DSST305 ist eine hochwertige Motor-Getriebekombination mit folgenden Eigenschaften:

- Bürstenbehafteter DC-Motor (12 Vdc oder 24 Vdc)
- Getriebe aus gefrästen Metallzahnradern
- Sonnenrad aus extra hartem Bakelit zur Geräuschreduzierung
- Gleitlager und Entstörfilter
- Wiederholgenauigkeit (no load) $\leq 2^\circ$
- Radiallast 10 mm vom Flansch $\leq 8\text{ N}$
- Axiallast $\leq 6\text{ N}$
- Radiales Spiel $\leq 0,05\text{ mm}$
- Axiales Spiel $\leq 0,35\text{ mm}$
- Betriebstemperatur -10°C bis $+60^\circ\text{C}$

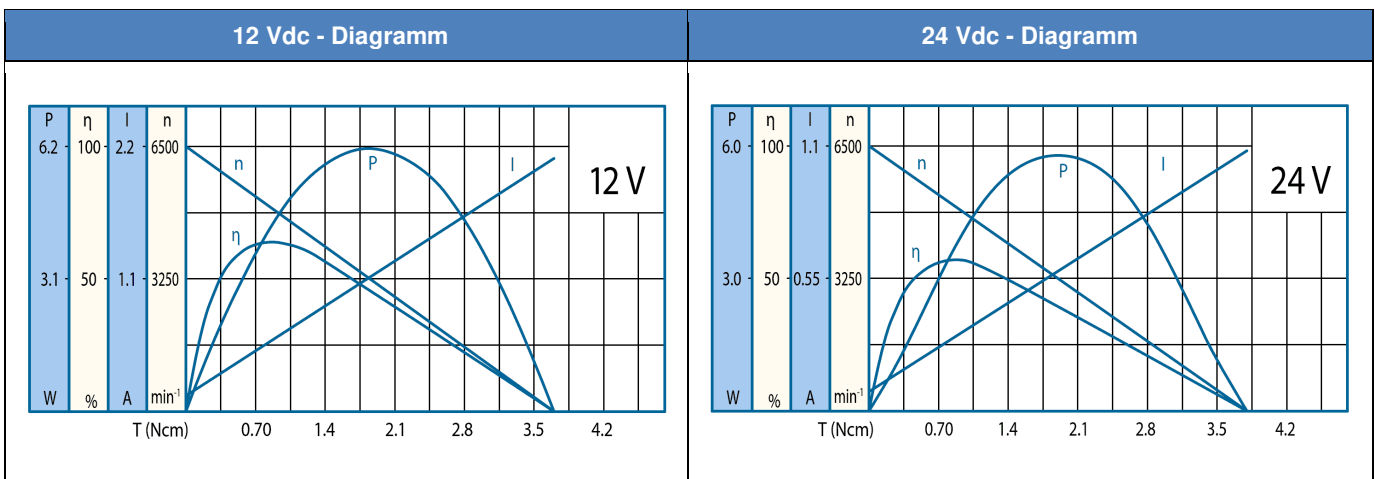
Der Stirnradgetriebemotor ist für Positionierzwecke optional mit einem 2-Kanal-Hallsensor ausrüstbar.



Typenschlüssel (alle Größen kombinierbar)

DSST305	-	12	-	0020	-	S	F	E
Typ		Spannung		Untersetzung i		Lager	Filter	Optional
		12 Vdc		20		Gleitlager	Varistor + Kondensator	E: Hallsensor
		24 Vdc						
				1.000				

Motor – Spezifikation



Motor – weitere technische Daten

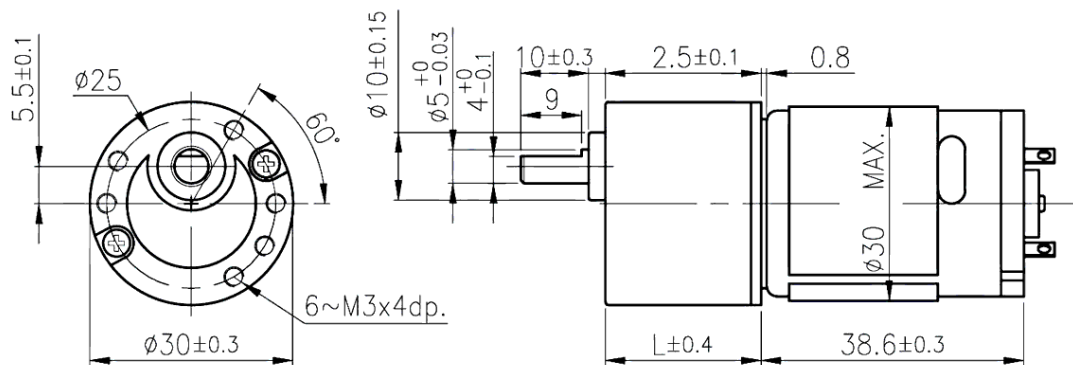
Nennspannung in Vdc	Nenndrehmoment in Ncm	Nenndrehzahl in U/min	Nennstrom in A	Leerlaufdrehzahl in U/min	Leerlaufstrom in A	Nennleistung in W
12	0,78	5.290	$\leq 0,53$	6.500	$\leq 0,15$	4,22
24	0,74	5.250	$\leq 0,25$	6.500	$\leq 0,085$	2,97

Stirnradgetriebemotor – technische Daten

Getriebestufen		1								2											
Getrieblänge L in mm		23,0								28,0											
Gewicht In g		162								171											
Untersetzung i		20	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180	200	250	300	400	500	600	810	900	1.000
12 Vdc	Nennmoment in Ncm	10	15	15	20	20	30	30	30	40	40	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	Nenn Drehzahl in U/min	255	168	150	107	91	73	62	56	46,3	37,5	32	28,8	24	19,5	15,2	12,1	10,4	7,7	6,8	6,3
24 Vdc	Nennmoment in Ncm	10	15	15	20	20	30	30	30	40	40	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
	Nenn Drehzahl in U/min	258	168	150	107	91	73	62	56	46,3	37,4	31,8	28,7	24	19,5	15,1	12,1	10,3	7,7	6,8	6,3

Achtung: Die Unteretzungen sind ab- bzw. aufgerundet. Bitte fragen Sie bei Interesse die genauen Werte an!

Bemaßung



Option: 2-Kanal-Hallsensor

Optional ist der Getriebemotor mit einem magnetischen 2-Kanal-Hallsensor ausrüstbar. Er liefert zwei um 90° versetzte Kanäle. Der Hallsensor hat einen Durchmesser von 30,0 mm und eine Tiefe von ca. 12,5 mm und verlängert dementsprechend den Getriebemotor um diesen Wert.

Anzahl Impulse pro Umdrehung	2 x 6 Impulse	UL1007 AWG24 100mm JST PHR-6 P=2-6P 6 5 4 3 2 1 3.5V - 20V (Sensor Vcc) 1kΩ Vout (A & B) 0V Extra Resistor (1kΩ) required for signal.	Anschlussbelegung: 1 Rot : + Motor 2 Schwarz : - Motor 3 Braun : Hallsensor Vcc 4 Grün : Hallsensor GND 5 Blau : Hallsensor A 6 Violett : Hallsensor B
Versorgungsspannung	3,5 – 20 Vdc		
Ausgangsstrom pro Kanal	5 mA		
Temperaturbereich	-10 bis +60 °C		
Relative Luftfeuchtigkeit	20 – 80 % RH		

MSW Motion Control GmbH	Drive System Europe by MSW[®] Eine Marke der MSW Motion Control GmbH	
	MSW Motion Control GmbH Vertriebsgesellschaft Schloßstr. 32/34, 33824 Werther (Westf.) Deutschland	anfrage@msw-motion.de www.msw-motion.de Tel.: +49 (0)5203 919200