

## Elektrozylinder DSZY12-LT-ER2

Die Elektrozyylinder DSZY12 werden mit Gleichstrom betrieben und sind in 3 unterschiedlichen Ausführungen erhältlich:

1. **DSZY12-LT-ER2**  
(mit internen und externen, einstellbaren Endschaltern)
2. **DSZY12-LT-HS-ER2**  
(zusätzlich mit Hallsensor für inkrementelle Positionsrückführung)
3. **DSZY12-LT-POT-ER2**  
(zusätzlich mit Potentiometer für absolute Positionsrückführung)

Ausgestattet mit einer Trapezgewindespindel (ACME screw), handelt es sich um einen strapazierfähigen und robusten DC-Linearantrieb. Der DSZY12 besitzt eine hohe Selbsthemmung sowie einen mechanischen Überlastschutz. Alle Varianten enthalten sowohl interne einstellbare Endschalter als auch externe schnell und leicht einstellbare Endschalter (Reed-Kontakte).

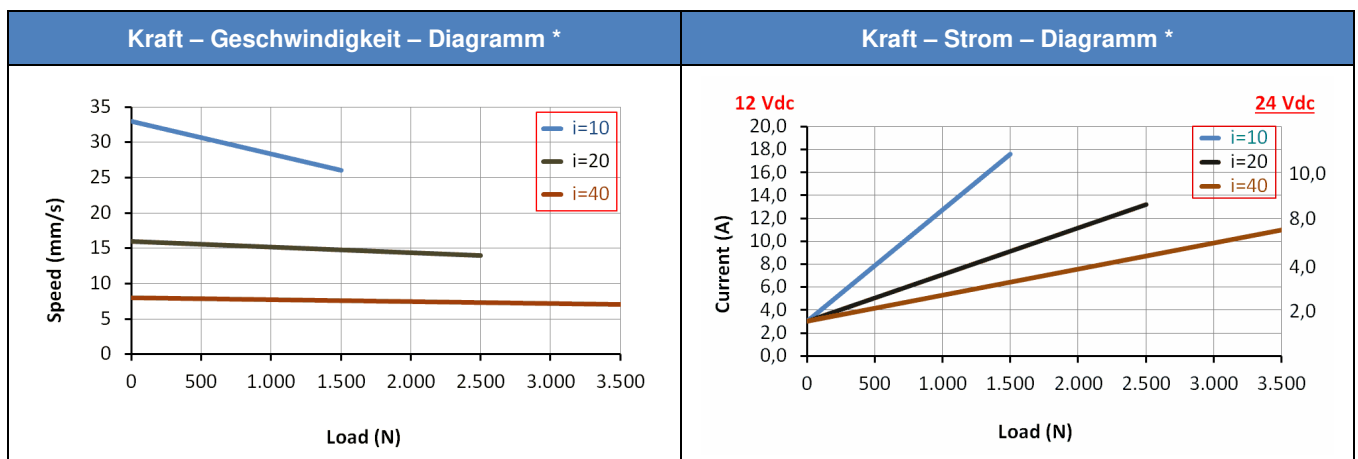


### Typenschlüssel (alle Größen kombinierbar)

DSZY12 -	12	-	10	-	200	-	LT	-	ER2-NC	-	IP66
<b>Typ</b>	<b>Spannung</b>		<b>Unter- setzung i</b>		<b>Hublängen</b>		<b>Version</b>		<b>Externe Endschalter</b>		<b>Schutzart</b>
	12 Vdc 24 Vdc		10 20 40		100 mm 150 mm 200 mm 300 mm 450 mm 600 mm		LT: Endschalter (mit internen Endschaltern, ohne Positionsrückführung)		- ER2-NC (normally close) - ER2-NO (normally open)		Optional: IP69K

### Leistungsdaten – Kraft – Geschwindigkeit – Strom

Unter- setzung i	Dyn. Kraft (N)	Stat. Kraft (N)	Geschwindigkeit * (mm/s)		Nennstrom * (A)			
			minimale Kraft	maximale Kraft	minimale Kraft		maximale Kraft	
					12V	24V	12V	24V
10	1.500	ca. 2.500	33,5	26,7	2,6	1,6	17,6	8,8
20	2.500	ca. 3.500	16,8	14,3	2,6	1,6	13,2	6,6
40	3.500	4.500	8,4	7,4	2,6	1,6	11,0	5,5



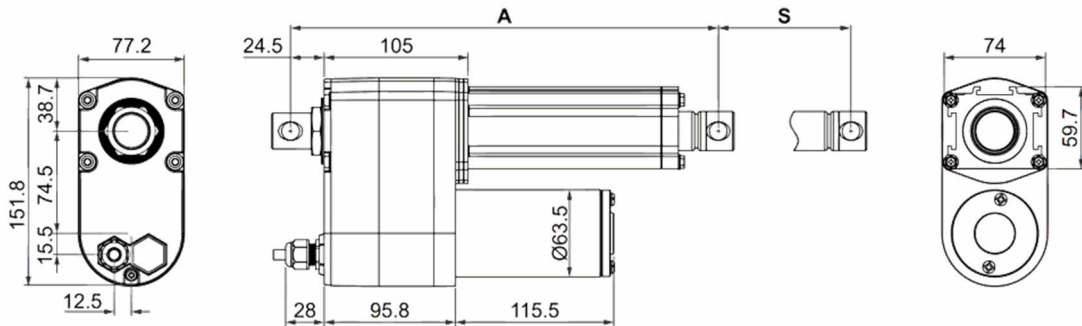
(\*) Durchschnittswerte

## Weitere technische Daten

- Schub- und Zugkraft bis 3.500 N
- Statische Kraft bis 4.500 N (bei  $i=40$ )
- Arbeitstemperatur  $-25\text{ C}^\circ$  bis  $+65\text{ C}^\circ$
- Einschaltdauer 25 % (2 min kontinuierlicher Betrieb – 6 min Pause)
- Schubstangengehäuse aus Aluminium
- Schubstange aus **Edelstahl**
- Schutzart IP66 für alle Ausführungen (im Ruhezustand) - optional: IP69K
- Mechanische Überlastkupplung
- CE - EMV 2014/30/EU
- EN - 55014-1:2017
- EN - 55014-2:2015

## Bemaßung

Abmessung (Länge) in mm (Toleranz $\pm 5$ mm)						
Hub (S)	100	150	200	300	450	600
(A) eingefahren	362	412	462	612	762	912
(B) ausgefahren	462	562	662	912	1.212	1.512



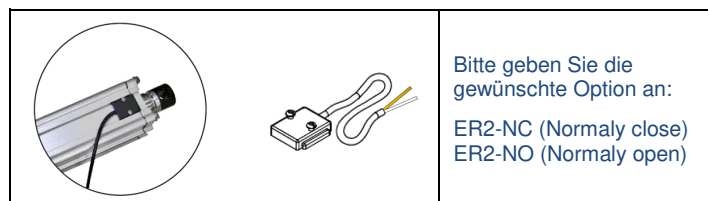
## Gewicht

Hub in mm	Typ	100	150	200	300	450	600
Gewicht in kg (inkl. Verpackung) ca.	LT-ER2						

## Anschlussbelegung

Untersetzung i	10 – 20 – 40
<b>Rot</b>	rotes Kabel an Vdc „+“ und schwarzes Kabel an Vdc „-“:
<b>Schwarz</b>	Kolbenstange fährt aus

## Externe Endschalter ER2



Bitte geben Sie die gewünschte Option an:  
ER2-NC (Normally close)  
ER2-NO (Normally open)

**Front- und rückseitiger Konnektor**

Rückseitiger Konnektor alle Typen	Front-Konnektor LT

**Rückseitiger Konnektor (Befestigung am Getriebedeckel)**

Hinweis: Als Beispiel in 0°-Ausrichtung

Die Befestigungsbohrungen an der Kolbenstange und am Getriebedeckel werden standardmäßig in der 0°-Ausrichtung ausgeführt. Optional kann ein anderer Winkel (siehe Bild) für Getriebedeckel und Kolbenstange gewählt werden. Der Winkel zwischen den wählbaren Stufen beträgt jeweils 30°.

Die Option 0 bis F wird an den Typenschlüssel angehängt: z. B. DSZY12...-F6  
Die 1. Zahl (oder Buchstabe) steht für den Getriebedeckel. Die 2. Zahl (oder Buchstabe) steht für die Kolbenstange.

**Befestigungen**

**Halterung Mounting bracket  
DSZY2/3/5/6/8-H02**

## Installationshinweis

Bitte beachten Sie die richtige Anschlussspannung, wie auf dem Elektrozyylinder angegeben. Es ist sicherzustellen, dass die Last nicht größer ist als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Stromes die Spannung abgeschaltet werden. Dieser ist in den Diagrammen in Abhängigkeit der gewählten Untersetzung abzulesen.

Die Kolbenstange ist gegen Verdrehen gesichert.

Im Notfall wird der Zylinder über eine mech. Überlastkupplung geschützt. Das Ansprechen dieser Kupplung äußert sich in einem lauten, ratternden Ton.

**ACHTUNG:** Die Überlastkupplung ist nicht für den ständigen Gebrauch konstruiert. Vielmehr ist sie für den Notfall gedacht, wenn z. B. die Stromüberwachung ausfällt.

**ACHTUNG:** Bitte beachten Sie die richtige Beschaltung für das Ein- bzw. Ausfahren (siehe Anschlussbelegung im Datenblatt).

Die Last sollte immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte müssen vermieden werden. Sie verkürzen immer die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder sogar das Gerät zerstören.

Die integrierten Endschalter können kundenseitig eingestellt werden. Dazu finden Sie auf unserer Homepage eine entsprechende Anleitung. Im Auslieferungszustand ist immer der max. Hub eingestellt.

 MSW Motion Control GmbH	<b>Drive System Europe by MSW®</b> Eine Marke der MSW Motion Control GmbH	
	MSW Motion Control GmbH Vertriebsgesellschaft Schloßstr. 32/34, 33824 Werther (Westf.) Deutschland	<a href="mailto:anfrage@msw-motion.de">anfrage@msw-motion.de</a> <a href="http://www.msw-motion.de">www.msw-motion.de</a> Tel.: +49 (0)5203 919200