

Elektrozylinder DSZY12-STD-ER2

Die Elektrozylinder DSZY12 werden mit Gleichstrom betrieben und sind in 3 unterschiedlichen Ausführungen erhältlich:

1. **DSZY12-STD-ER2**
(mit externen, einstellbaren Endschaltern)
 2. **DSZY12-HS-ER2**
(zusätzlich mit Hallsensor für inkrementelle Positionsrückführung)
 3. **DSZY12-POT-ER2**
(zusätzlich mit Potentiometer für absolute Positionsrückführung)

Ausgestattet mit einer Trapezgewindespindel (ACME screw), handelt es sich um einen strapazierfähigen und robusten DC-Linearantrieb. Der DSZY12 besitzt eine hohe Selbsthemmung sowie einen mechanischen Überlastschutz. Alle Varianten enthalten externe schnell und leicht einstellbare Endschalter (Reed-Kontakte).

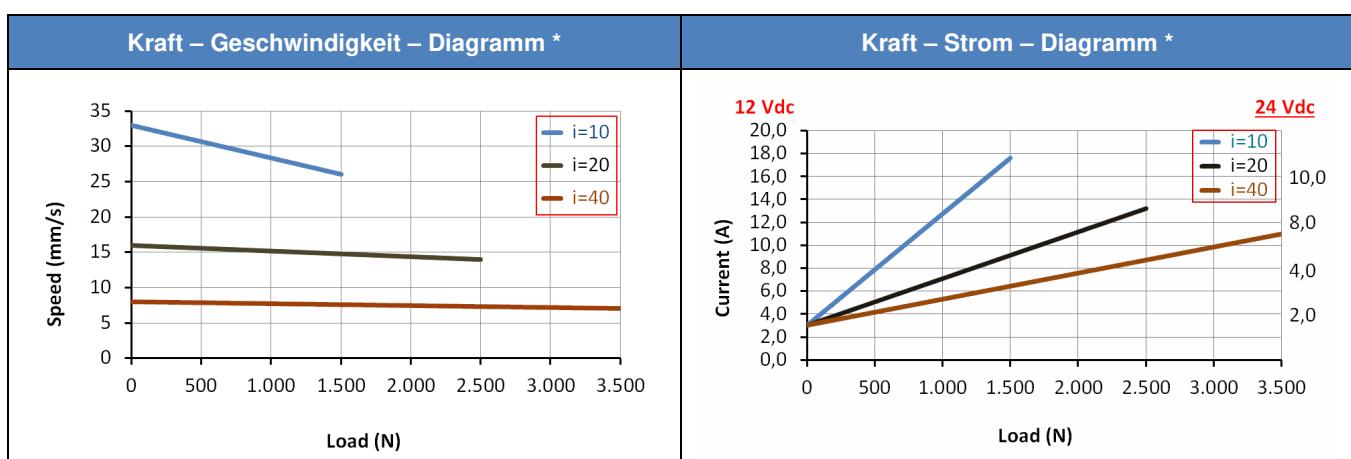


Typenschlüssel (alle Größen kombinierbar)

| DSZY12 - | | 12 | - | 10 | - | 200 | - | STD | - | ER2-NC | - | IP66 |
|----------|----------|---------------------|---|----|---|-----------|---|--|---|-----------------------------|---|-----------|
| Typ | Spannung | Unter- setzung i | | | | Hublängen | | Version | | Externe Endschalter | | Schutzart |
| | 12 Vdc | | | | | 100 mm | | STD: Standard | | | | Optional: |
| | 24 Vdc | | | | | 150 mm | | (ohne interne Endschalter, ohne Positionsrückführung) | | - ER2-NC (normaly close) | | IP69K |
| | | | | | | 200 mm | | | | - ER2-NO (normaly open) | | |
| | | | | | | 300 mm | | | | | | |
| | | | | | | 450 mm | | | | | | |
| | | | | | | 600 mm | | | | | | |

Leistungsdaten – Kraft – Geschwindigkeit – Strom

| Unter- setzung i | Dyn. Kraft (N) | Stat. Kraft (N) | Geschwindigkeit * (mm/s) | | Nennstrom * (A) | | | |
|---------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------|-----|----------------|-----|
| | | | minimale Kraft | maximale Kraft | minimale Kraft | | maximale Kraft | |
| 10 | 1.500 | ca. 2.500 | 33,5 | 26,7 | 2,6 | 1,6 | 17,6 | 8,8 |
| 20 | 2.500 | ca. 3.500 | 16,8 | 14,3 | 2,6 | 1,6 | 13,2 | 6,6 |
| 40 | 3.500 | 4.500 | 8,4 | 7,4 | 2,6 | 1,6 | 11,0 | 5,5 |



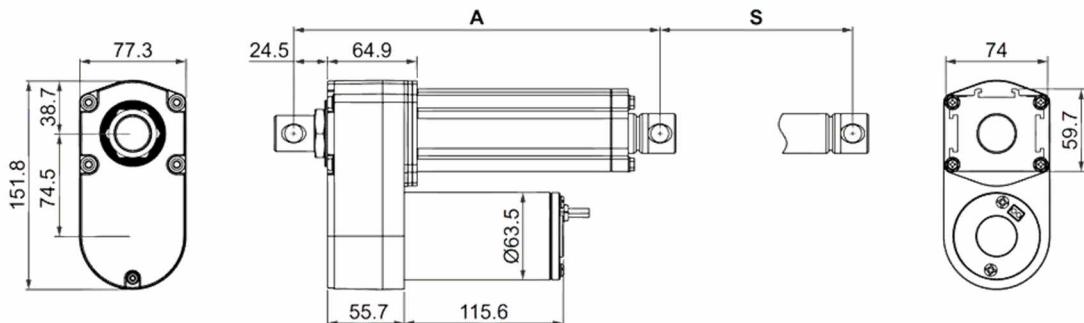
(*) Durchschnittswerte

Weitere technische Daten

- Schub- und Zugkraft bis 3.500 N
- Statische Kraft bis 4.500 N (bei $i=40$)
- Arbeitstemperatur -25 C° bis +65 C°
- Einschaltdauer 25 % (2 min
kontinuierlicher Betrieb – 6 min Pause)
- Schubstangengehäuse aus Aluminium
- Schubstange aus **Edelstahl**
- Schutzart IP66 für alle Ausführungen
(im Ruhezustand) - optional: IP69K
- Mechanische Überlastkupplung
- CE - EMV 2014/30/EU
- EN - 55014-1:2017
- EN - 55014-2:2015

Bemaßung

| Abmessung (Länge) in mm (Toleranz ± 5 mm) | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| Hub (S) | 100 | 150 | 200 | 300 | 450 | 600 |
| (A) eingefahren | 266 | 316 | 366 | 466 | 666 | 816 |
| (B) ausgefahren | 366 | 466 | 566 | 766 | 1.116 | 1.416 |



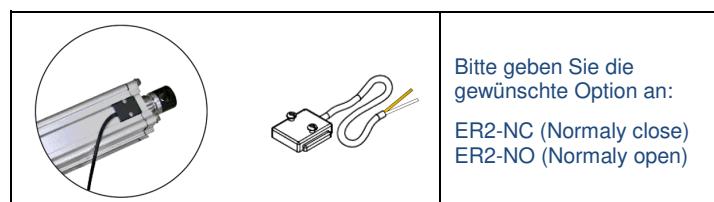
Gewicht

| Hub in mm | Typ | 100 | 150 | 200 | 300 | 450 | 600 |
|--------------------------------------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Gewicht in kg (inkl. Verpackung) ca. | STD-ER2 | | | | | | |

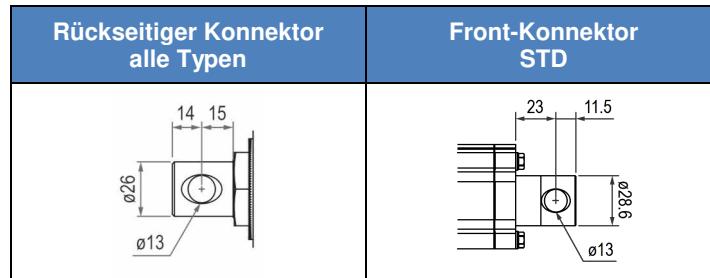
Anschlussbelegung

| Untersetzung i | 10 – 20 | 40 |
|----------------|--|--|
| Rot | rotes Kabel an Vdc „+“ und schwarzes Kabel an Vdc „-“: Kolbenstange fährt aus | rotes Kabel an Vdc „-“ und schwarzes Kabel an Vdc „+“: Kolbenstange fährt aus |
| Schwarz | | |

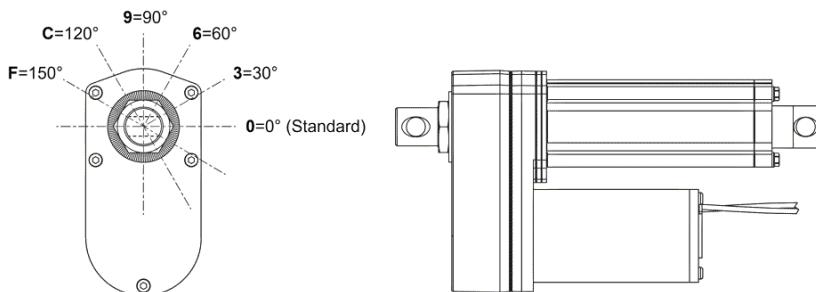
Externe Endschalter ER2



Front- und rückseitiger Konnektor



Rückseitiger Konnektor (Befestigung am Getriebedeckel)



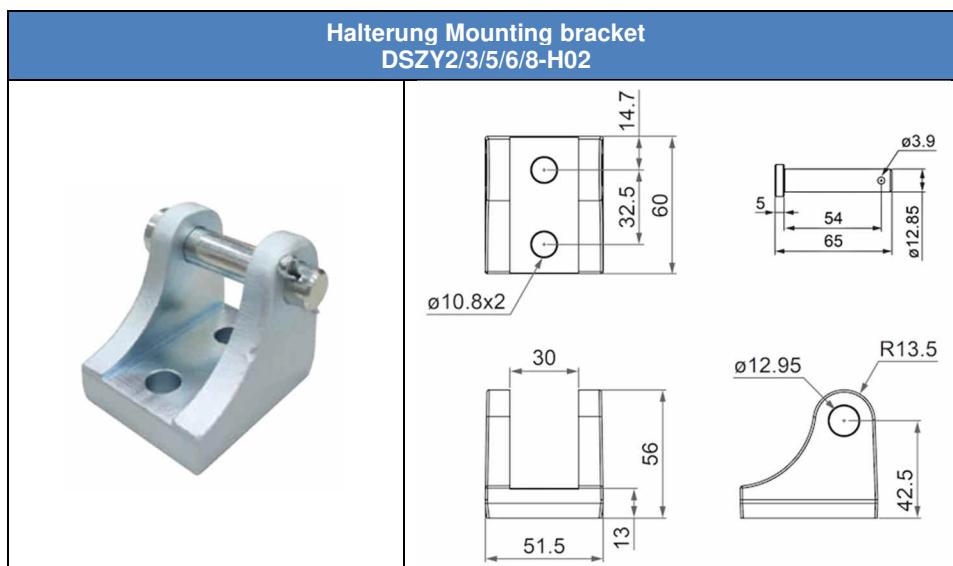
Hinweis: Als Beispiel in 0°-Ausrichtung

Die Befestigungsbohrungen an der Kolbenstange und am Getriebedeckel werden standardmäßig in der 0°-Ausrichtung ausgeführt. Optional kann ein anderer Winkel (siehe Bild) für Getriebedeckel und Kolbenstange gewählt werden. Der Winkel zwischen den wählbaren Stufen beträgt jeweils 30°.

Die Option 0 bis F wird an den Typenschlüssel angehangen: z. B. DSZY12...-F6

Die 1. Zahl (oder Buchstabe) steht für den Getriebedeckel. Die 2. Zahl (oder Buchstabe) steht für die Kolbenstange.

Befestigungen



Installationshinweis

Bitte beachten Sie die richtige Anschlussspannung, wie auf dem Elektrozylinder angegeben. Es ist sicherzustellen, dass die Last nicht größer ist als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Stromes die Spannung abgeschaltet werden. Dieser ist in den Diagrammen in Abhängigkeit der gewählten Untersetzung abzulesen.

Die Kolbenstange ist gegen Verdrehen gesichert.

Im Notfall wird der Zylinder über eine mech. Überlastkupplung geschützt. Das Ansprechen dieser Kupplung äußert sich in einem lauten, ratternden Ton.

ACHTUNG: Die Überlastkupplung ist nicht für den ständigen Gebrauch konstruiert. Vielmehr ist sie für den Notfall gedacht, wenn z. B. die Stromüberwachung ausfällt.

ACHTUNG: Bitte beachten Sie die richtige Beschaltung für das Ein- bzw. Ausfahren (siehe Anschlussbelegung im Datenblatt).

Die Last sollte immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte müssen vermieden werden. Sie verkürzen immer die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder sogar das Gerät zerstören.



MSW Motion Control GmbH

Drive System Europe by MSW®

Eine Marke der MSW Motion Control GmbH

MSW Motion Control GmbH

Vertriebsgesellschaft

Schloßstr. 32/34, 33824 Werther (Westf.)

Deutschland

anfrage@msw-motion.de

www.msw-motion.de

Tel.: +49 (0)5203 919200