

## Elektrozylinder DSZY2-HS2 (2-Kanal Hallsensor)

Die Elektrozyylinder DSZY2 werden mit Gleichstrom betrieben. Es gibt den Elektrozyylinder DSZY2 in 6 unterschiedlichen Ausführungen:

1. DSZY2-STD (Standard)  
(für alle Anwendungen ohne Positionsrückführung)
2. DSZY2-POT  
(mit Potentiometer für absolute Positionsrückführung)
3. **DSZY2-HS2**  
(mit 2-Kanal Hallsensor für inkrementelle Positionsrückführung)
4. DSZY2-LT  
(mit integrierten Endschaltern)
5. DSZY2-LT-POT
6. DSZY2-LT-HS2

Ausgestattet mit einer Trapezgewindespindel (ACME screw), handelt es sich um einen strapazierfähigen und robusten DC-Linearantrieb. Durch die Trapezgewindespindel erreicht er eine hohe Selbsthemmung. Weiterhin wurde ein mechanischer Überlastschutz integriert.

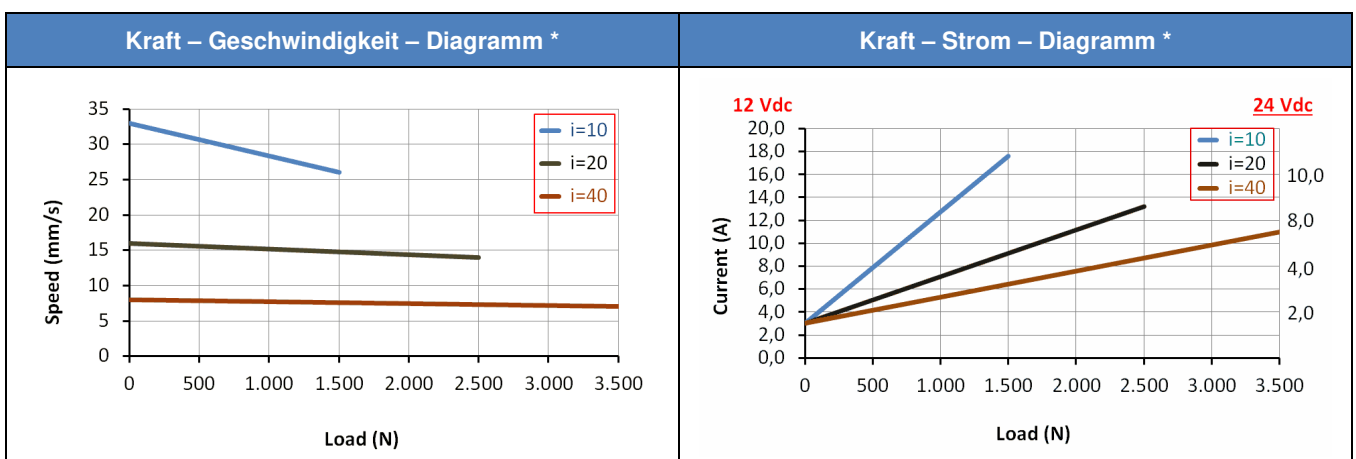


### Typenschlüssel (alle Größen kombinierbar)

DSZY2 - 12 - 10 - 203 - HS2 - IP65					
Typ	Spannung	Unter- setzung i	Hublängen	Version	IP- Schutzart
	12 Vdc 24 Vdc	10 20 40	102 mm 153 mm 203 mm 254 mm 305 mm 457 mm 610 mm	HS2: 2-Kanal Hallsensor (ohne Endschalter, mit Positionsrückführung)	

### Leistungsdaten – Kraft – Geschwindigkeit – Strom

Unter- setzung i	Dyn. Kraft (N)	Stat. Kraft (N)	Geschwindigkeit * (mm/s)		Nennstrom * (A)			
			minimale Kraft	maximale Kraft	minimale Kraft		maximale Kraft	
			12 Vdc	24 Vdc	12 Vdc	24 Vdc	12 Vdc	24 Vdc
10	1.500	ca. 3.000	33,5	26,7	2,6	1,6	17,6	8,8
20	2.500	ca. 5.000	16,8	14,3	2,6	1,6	13,2	6,6
40	3.500	7.500	8,4	7,5	2,6	1,6	11,0	5,5



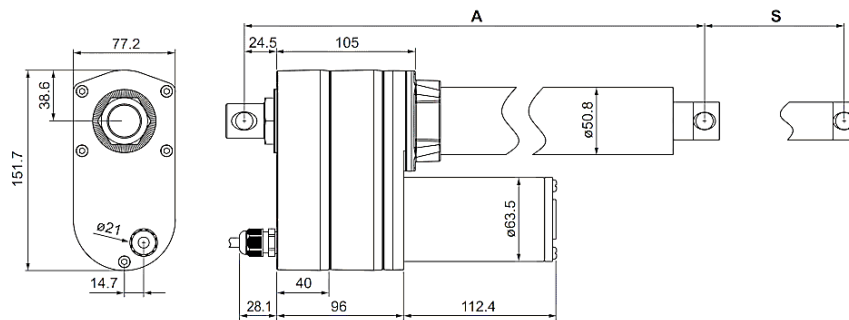
(\*) Durchschnittswerte

## Weitere technische Daten

- Schub- und Zugkraft bis 3.500 N
- Statische Kraft bis 7.500 N (bei  $i=40$ )
- Arbeitstemperatur  $-25\text{ C}^\circ$  bis  $+65\text{ C}^\circ$
- Einschaltdauer 25 % (2 min kontinuierlicher Betrieb – 6 min Pause)
- Gehäuse aus Zinklegierung
- Schubstange aus Stahl
- Schutzart IP65 für alle Ausführungen (im Ruhezustand)
- CE - EMV 2014/30/EU (EN 61000-6-3:2007+A1:2011)
- EN -61000-6-1:2007
- IEC 61000-4-2:2008
- IEC 61000-4-3:2006+A1:2007+A2:2100
- IEC 61000-4-8:2009

## Bemaßung

Abmessung (Länge) in mm (Toleranz $\pm 5$ mm)							
Hub (S) $\pm 3$ mm	102	153	203	254	305	457	610
(A) eingefahren	302	353	404	454	505	708	861
(A+S) ausgefahren	404	506	607	708	810	1.165	1.471



## Gewicht

Hub in mm	Typ	102	153	203	254	305	457	610
Gewicht in kg (inkl. Verpackung) ca.	HS2	5,0			5,9	6,4		

## Anschlussbelegung

Untersetzung i	05 – 10 – 20 – 30 – 40
<b>Rot</b>	rotes Kabel an Vdc „+“ und schwarzes Kabel an Vdc „-“:
<b>Schwarz</b>	Kolbenstange fährt aus

## 2-Kanal Hallensensor

Power		2-Kanal Hallensensor			
Rot	Schwarz	Weiß	Gelb	Blau	Grün
M+	M-	GND	Vcc	Data1	Data2
		Actuator extends		Actuator retracts	

Spannungsbereich: Vcc: 3,5 - 26 Vdc - Die Signal-Spannung: Data1 / Data2 = Vcc  
 Impulse: 0,787 Impulse/mm bzw. 1,27 mm/Impuls - Auflösung des Hallensensor: 20 ppi

**Front- und rückseitiger Konnektor**

Rückseitiger Konnektor alle Typen	Font-Konnektor POT, HS2, LT, LT-POT, LT-HS2

**Rückseitiger Konnektor (Befestigung am Getriebedeckel)**

Hinweis: Als Beispiel in 0°-Ausrichtung

Die Befestigungsbohrungen an der Kolbenstange und am Getriebedeckel werden standardmäßig in der 0°-Ausrichtung ausgeführt. Optional kann ein anderer Winkel (siehe Bild) für Getriebedeckel und Kolbenstange gewählt werden. Der Winkel zwischen den wählbaren Stufen beträgt jeweils 30°.

Die Option C1 bis C5 wird an den Typenschlüssel angehängt: DSZY2.....-C34  
Die 1. Zahl steht für den Getriebedeckel. Die 2. Zahl steht für die Kolbenstange.

**Befestigungen**

Befestigungsschelle Clamp DSZY2/3/5/6/8-H01	Halterung Mounting bracket DSZY2/3/5/6/8-H02

## Installationshinweis

Bitte beachten Sie die richtige Anschlussspannung, wie auf dem Elektrozyylinder angegeben. Es ist sicherzustellen, dass die Last nicht größer ist als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Stromes die Spannung abgeschaltet werden. Dieser ist in den Diagrammen in Abhängigkeit der gewählten Untersetzung abzulesen.

Die Kolbenstange ist gegen Verdrehen gesichert.

Im Notfall wird der Zylinder über eine mech. Überlastkupplung geschützt. Das Ansprechen dieser Kupplung äußert sich in einem lauten, ratternden Ton.

**ACHTUNG:** Die Überlastkupplung ist nicht für den ständigen Gebrauch konstruiert. Vielmehr ist sie für den Notfall gedacht, wenn z. B. die Stromüberwachung ausfällt. In der Version Standard wird deshalb der Einsatz von externen Endschaltern dringend empfohlen.

**ACHTUNG:** Bitte beachten Sie die richtige Beschaltung für das Ein- bzw. Ausfahren (siehe Anschlussbelegung im Datenblatt).

Die Last sollte immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte müssen vermieden werden. Sie verkürzen immer die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder sogar das Gerät zerstören.

 MSW Motion Control GmbH	<b>Drive System Europe by MSW®</b> Eine Marke der MSW Motion Control GmbH	
	<b>MSW Motion Control GmbH</b> Vertriebsgesellschaft Schloßstr. 32/34, 33824 Werther (Westf.) Deutschland	<a href="mailto:anfrage@msw-motion.de">anfrage@msw-motion.de</a> <a href="http://www.msw-motion.de">www.msw-motion.de</a> Tel.: +49 (0)5203 919200