

Elektrozylinder DSZY5-LT-POT (Endschalter und Potentiometer)

Die Elektrozyylinder DSZY5 werden mit Wechselstrom betrieben. Es gibt den Elektrozyylinder DSZY5 in 4 unterschiedlichen Ausführungen:

1. DSZY5-STD (Standard)
(für alle Anwendungen ohne Positionsrückführung)
2. DSZY5-POT
(mit Potentiometer für absolute Positionsrückführung)
3. DSZY5-LT
(mit integrierten Endschaltern)
4. **DSZY5-LT-POT**
(mit Potentiometer und integrierten Endschaltern)

Ausgestattet mit einer Trapezgewindespindel (ACME screw), handelt es sich um einen strapazierfähigen und robusten AC-Linearantrieb. Durch die Trapezgewindespindel erreicht er eine hohe Selbsthemmung. Weiterhin wurde ein mechanischer Überlastschutz integriert.

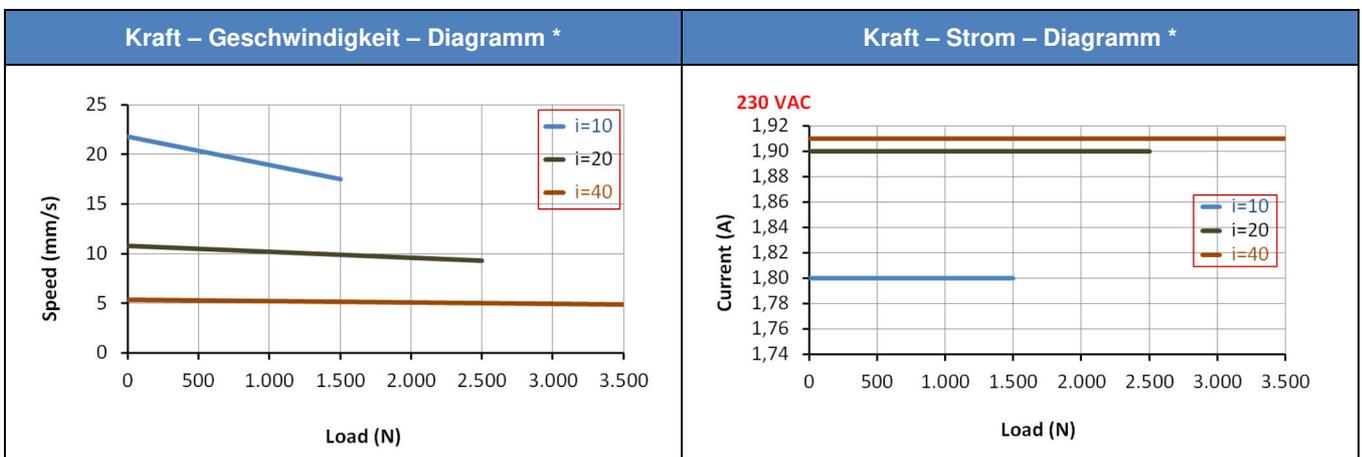


Typenschlüssel (alle Größen kombinierbar)

DSZY5	-	230	-	10	-	203	-	LT-POT	-	IP65
Typ	Spannung	Unter- setzung i	Hublängen	Version	IP- Schutzart					
	230 Vac	10	102 mm	LT-POT: mit Endschalter und Potentiometer als Positionsrückführung						
		20	153 mm							
		40	203 mm							
			254 mm							
			305 mm							
			457 mm							
			610 mm							

Leistungsdaten - Kraft - Geschwindigkeit – Strom

Unter- setzung i	Dyn. Kraft (N)	Stat. Kraft (N)	Geschwindigkeit * (mm/s)		Nennstrom * (A)	
			minimale Kraft	maximale Kraft	minimale Kraft	maximale Kraft
10	1.500	ca. 2.500	21,8	17,5	1,80	1,80
20	2.500	ca. 3.500	10,8	9,3	1,90	1,90
40	3.500	4.500	5,4	4,9	1,91	1,91



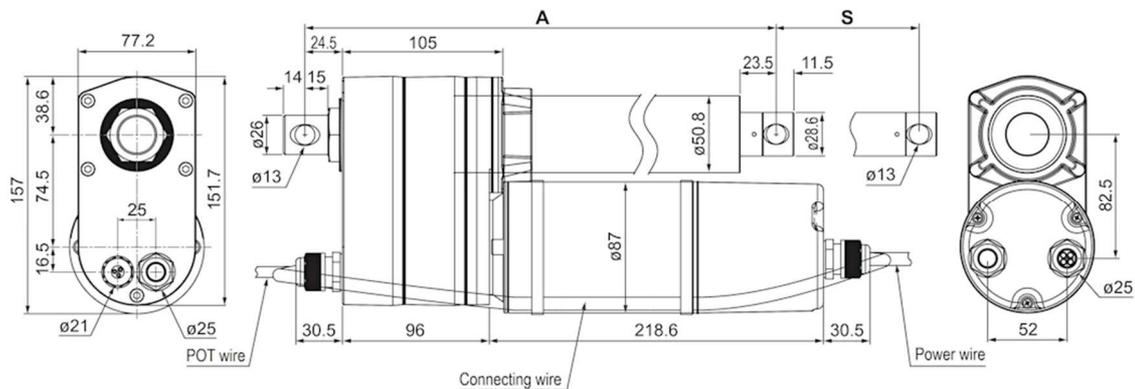
(* Durchschnittswerte)

Weitere technische Daten

- Schub- und Zugkraft bis 3.500 N
- Statische Kraft bis 4.500 N (bei $i=40$)
- Einschaltdauer 25 % (4 min kontinuierlicher Betrieb – 12 min Pause)
- Gehäuse aus Zinklegierung
- Schubstange aus Stahl
- Schutzart IP65 für alle Ausführungen (im Ruhezustand)
- Arbeitstemperatur -25 °C – 65 °C
- CE - EMV 2014/30/EU (EN 61000-6-3:2007+A1:2011)

Bemaßung

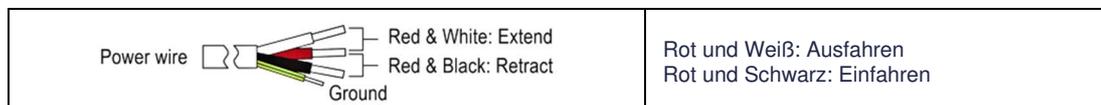
Abmessung (Länge) in mm (Toleranz ± 5 mm)							
Hub (S) ± 3 mm	102	153	203	254	305	457	610
(A) eingefahren	359	410	460	511	613	765	918
(A+S) ausgefahren	461	563	663	765	918	1.222	1.528



Gewicht

Hub in mm	Typ	102	153	203	254	305	457	610
Gewicht in kg (inkl. Verpackung) ca.	LT-POT							11,0

Anschlussbelegung



Potentiometer

Power				Potentiometer (10 kOhm)			
Rot	Schwarz	Weiß	GND	Blau	Gelb	Weiß	
				Data	Vcc	GND	

Hub (mm)	102	153	203	254	305	457	610	
Widerstand (kOhm)	0,3 - 8,1	0,3 - 8,7	0,3 - 9,2	0,3 - 7,4	0,3 - 8,8	0,3 - 9,4	0,3 - 9,9	

Front- und rückseitiger Konnektor

Rückseitiger Konnektor alle Typen	Font-Konnektor LT, POT, LT-POT

Rückseitiger Konnektor (Befestigung am Getriebedeckel)

Hinweis: Als Beispiel in 0°-Ausrichtung

Die Befestigungsbohrung an der Kolbenstange ist standardmäßig im gleichen Winkel wie am Getriebedeckel gedreht. Optional kann ein anderer Winkel (siehe Bild) für Getriebedeckel und Kolbenstange gewählt werden. Der Winkel zwischen den wählbaren Stufen beträgt jeweils 30°.

Die Option C1 bis C5 wird an den Typenschlüssel angehängt: DSZY5.....-C34
Die 1. Zahl steht für den Getriebedeckel. Die 2. Zahl steht für die Kolbenstange.

Befestigungen

Befestigungsschelle Clamp DSZY2/3/5/6/8-H01	Halterung Mounting bracket DSZY2/3/5/6/8-H02

Installationshinweis

Bitte beachten Sie die richtige Anschlussspannung, wie auf dem Elektrozyylinder angegeben. Es ist sicherzustellen, dass die Last nicht größer ist als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Stromes die Spannung abgeschaltet werden. Dieser ist in den Diagrammen in Abhängigkeit der gewählten Untersetzung abzulesen.

Die Kolbenstange ist gegen Verdrehen gesichert.

Im Notfall wird der Zylinder über eine mech. Überlastkupplung geschützt. Das Ansprechen dieser Kupplung äußert sich in einem lauten, ratternden Ton.

ACHTUNG: Die Überlastkupplung ist nicht für den ständigen Gebrauch konstruiert. Vielmehr ist sie für den Notfall gedacht, wenn z. B. die Stromüberwachung ausfällt. In der Version Standard wird deshalb der Einsatz von externen Endschaltern dringend empfohlen.

ACHTUNG: Bitte beachten Sie die richtige Beschaltung für das Ein- bzw. Ausfahren (siehe Anschlussbelegung im Datenblatt).

Die Last sollte immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte müssen vermieden werden. Sie verkürzen immer die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder sogar das Gerät zerstören.

 MSW Motion Control GmbH	Drive System Europe by MSW® Eine Marke der MSW Motion Control GmbH	
	MSW Motion Control GmbH Vertriebsgesellschaft Schloßstr. 32/34, 33824 Werther (Westf.) Deutschland	anfrage@msw-motion.de www.msw-motion.de Tel.: +49 (0)5203 919200