

Elektrozylinder DSZY6-STD (Standard)

Die Elektrozyylinder DSZY6 werden mit Wechselstrom betrieben. Es gibt den Elektrozyylinder DSZY6 in 4 unterschiedlichen Ausführungen:

1. **DSZY6-STD (Standard)**
(für alle Anwendungen ohne Positionsrückführung)
2. DSZY6-POT
(mit Potentiometer für absolute Positionsrückführung)
3. DSZY6-LT
(mit integrierten Endschaltern)
4. DSZY6-LT-POT
(mit Potentiometer und integrierten Endschaltern)

Ausgestattet mit einer Kugelgewindespindel (Ball screw), handelt es sich um einen strapazierfähigen und robusten AC-Linearantrieb, welcher hohe Lasten aufnehmen kann.

Weiterhin wurde ein mechanischer Überlastschutz integriert.

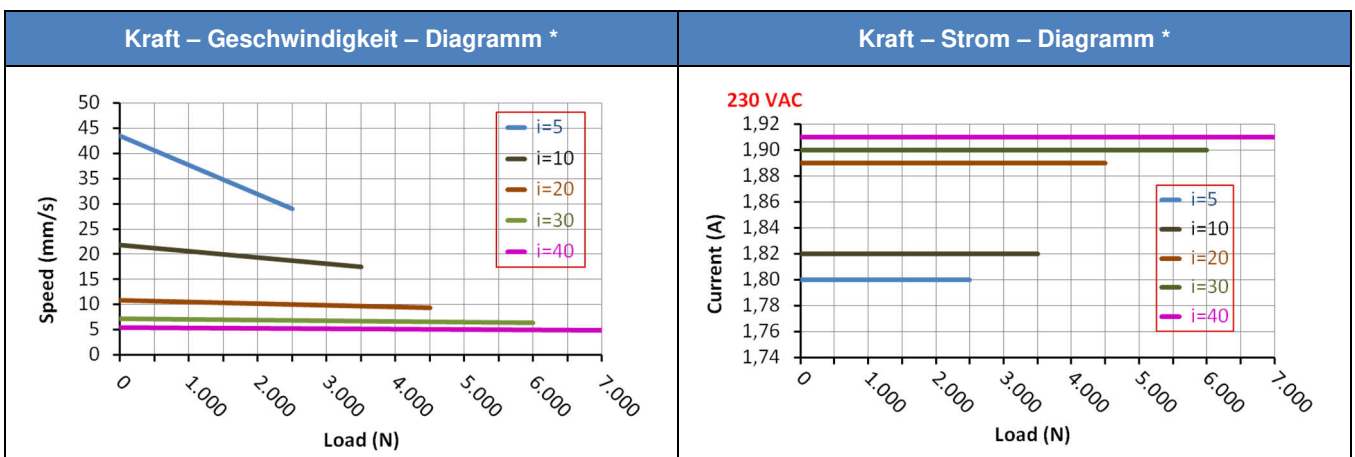


Typenschlüssel (alle Größen kombinierbar)

DSZY6 - 230 - 10 - 203 - STD - IP65					
Typ	Spannung	Unter- setzung i	Hublängen	Version	IP- Schutzart
	230 Vac	05	102 mm	STD: Standard (ohne Endschalter, ohne Positionsrückführung)	
		10	153 mm		
		20	203 mm		
		30	254 mm		
		40	305 mm		
			457 mm		
			610 mm		

Leistungsdaten - Kraft - Geschwindigkeit – Strom

Unter- setzung i	Dyn. Kraft (N)	Stat. Kraft (N)	Geschwindigkeit * (mm/s)		Nennstrom * (A)	
			minimale Kraft	maximale Kraft	minimale Kraft	maximale Kraft
5	2.500	ca. 5.000	43,5	29,0	1,80	1,80
10	3.500	ca. 6.000	21,8	17,5	1,82	1,82
20	4.500	ca. 8.000	10,8	9,3	1,89	1,89
30	6.000	ca. 11.000	7,2	6,3	1,90	1,90
40	7.000	13.600	5,4	4,9	1,91	1,91



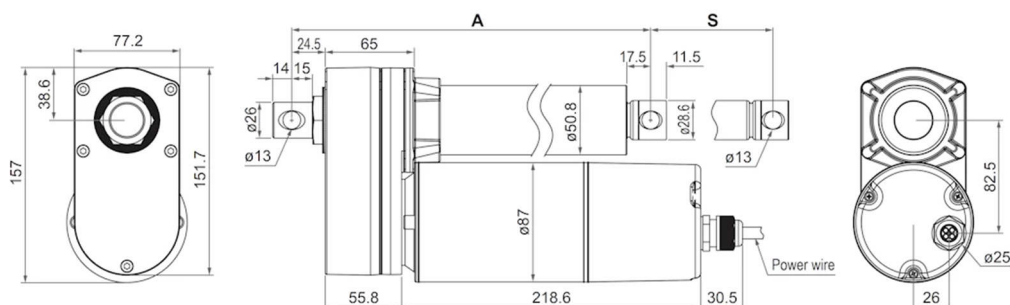
(*) Durchschnittswerte

Weitere technische Daten

- Schub- und Zugkraft bis 7.000 N
- Gehäuse aus Zinklegierung
- CE - EMV 2014/30/EU
(EN 61000-6-3:2007+A1:2011)
- Statische Kraft bis 13.600 N (bei $i=40$)
- Schubstange aus **Edelstahl**
- Schutzart IP65 für alle Ausführungen
(im Ruhezustand)
- Arbeitstemperatur -25 C°- 65 C°
- Einschaltdauer: 25 % (4 min kontinuierlicher
Betrieb – 12 min Pause)

Bemaßung

Abmessung (Länge) in mm (Toleranz ± 5 mm)							
Hub (S) ± 3 mm	102	153	203	254	305	457	610
(A) eingefahren	302	353	404	455	506	735	888
(A+S) ausgefahren	404	506	607	709	811	1.192	1.498



Gewicht

Hub in mm	Typ	102	153	203	254	305	457	610
Gewicht in kg (inkl. Verpackung) ca.	STD							

Anschlussbelegung

	<p>Untersetzung: 05 – 10 – 20</p> <p>Rot und Weiß: Ausfahren Rot und Schwarz: Einfahren</p>
	<p>Untersetzung: 30 – 40</p> <p>Rot und Schwarz: Ausfahren Rot und Weiß: Einfahren</p>

Front- und rückseitiger Konnektor

Rückseitiger Konnektor alle Typen	Font-Konnektor STD

Rückseitiger Konnektor (Befestigung am Getriebedeckel)

Hinweis: Als Beispiel in 0°-Ausrichtung

Die Befestigungsbohrung an der Kolbenstange ist standardmäßig im gleichen Winkel wie am Getriebedeckel gedreht. Optional kann ein anderer Winkel (siehe Bild) für Getriebedeckel und Kolbenstange gewählt werden. Der Winkel zwischen den wählbaren Stufen beträgt jeweils 30°.

Die Option C1 bis C5 wird an den Typenschlüssel angehängt: DSZY6.....-C34
Die 1. Zahl steht für den Getriebedeckel. Die 2. Zahl steht für die Kolbenstange.

Befestigungen

Befestigungsschelle Clamp DSZY2/3/5/6/8-H01	Halterung Mounting bracket DSZY2/3/5/6/8-H02

Installationshinweis

Bitte beachten Sie die richtige Anschlussspannung, wie auf dem Elektrozyylinder angegeben. Es ist sicherzustellen, dass die Last nicht größer ist als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Stromes die Spannung abgeschaltet werden. Dieser ist in den Diagrammen in Abhängigkeit der gewählten Untersetzung abzulesen.

Die Kolbenstange ist gegen Verdrehen gesichert.

Im Notfall wird der Zylinder über eine mech. Überlastkupplung geschützt. Das Ansprechen dieser Kupplung äußert sich in einem lauten, ratternden Ton.

ACHTUNG: Die Überlastkupplung ist nicht für den ständigen Gebrauch konstruiert. Vielmehr ist sie für den Notfall gedacht, wenn z. B. die Stromüberwachung ausfällt. In der Version Standard wird deshalb der Einsatz von externen Endschaltern dringend empfohlen.

ACHTUNG: Bitte beachten Sie die richtige Beschaltung für das Ein- bzw. Ausfahren (siehe Anschlussbelegung im Datenblatt).

Die Last sollte immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte müssen vermieden werden. Sie verkürzen immer die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder sogar das Gerät irreparabel beschädigen.

 MSW Motion Control GmbH	Drive System Europe by MSW® Eine Marke der MSW Motion Control GmbH	
	MSW Motion Control GmbH Vertriebsgesellschaft Schloßstr. 32/34, 33824 Werther (Westf.) Deutschland	anfrage@msw-motion.de www.msw-motion.de Tel.: +49 (0)5203 919200