

Elektrozylinder DSZY35 (aus Edelstahl)

Edelstahl-Linear-Elektrozylinder werden in den unterschiedlichsten Anwendungen benötigt. Der Elektrozylinder DSZY35 ist in Edelstahl ausgeführt und zeichnet sich durch die höchstmögliche Schutzart IP69K aus. Es gibt ihn in der Ausführung:

DSZY35-HS2

(mit 2-Kanal Hallsensor für inkrementelle Positionsrückführung)

Ausgestattet mit einer Trapezgewindespindel (ACME screw), handelt es sich um kleine, kompakte und leichte DC-Linearantriebe. Mit Hilfe einer integrierten Diodenschaltung erfolgte eine schnelle Richtungsumkehrung durch einfache Spannungsumpolung des DC-Motors.

Der DSZY35 enthält keine integrierten Endschalter. Eine Überlastung des Antriebes kann durch eine separate Überwachung und Begrenzung des Stromes verhindert werden.

Hallsensor
CE



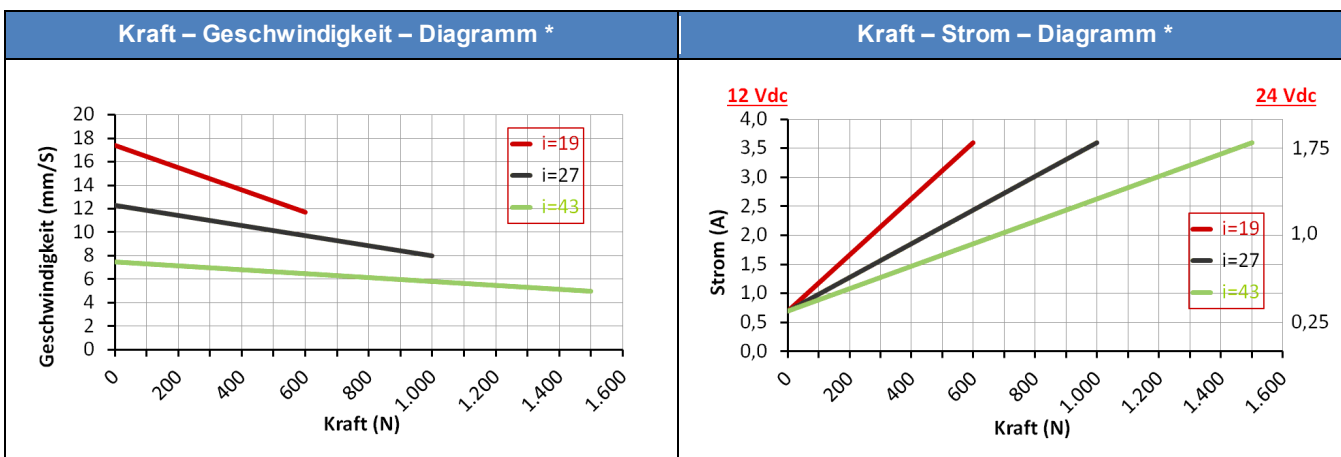
DSZY35

Typenschlüssel (alle Größen kombinierbar)

											Optional			
DSZY35	-	12	-	19	-	200	-	HS2	-	IP69K	-	C	2	1
Typ	Spannung		Unter- setzung i		Hublängen		Version		IP- Schutzart		Front- Konnektor (Kolbenstange)		rückseitiger Konnektor (Getriebedeckel)	
	12 Vdc		19		50 mm		2-Kanal				1 = massiv		1 = Standard	
	24 Vdc		27		100 mm		Hallsensor				2 = Standard		2 = Gabelkopf	
			43		150 mm									
					200 mm									
					250 mm									
					300 mm									
					350 mm									
					400 mm									

Leistungsdaten - Kraft - Geschwindigkeit - Strom

Unter- setzung i	Dyn. Kraft (N)	Stat. Kraft (N)	Geschwindigkeit * (mm/s)		Nennstrom * (A)			
			minimale Kraft	maximale Kraft	minimale Kraft		maximale Kraft	
					12 Vdc	24 Vdc	12 Vdc	24 Vdc
19	600	k. A.	17,2	12,1	0,7	0,4	3,6	1,8
27	1.000	k. A.	12,3	8,0	0,7	0,4	3,6	1,8
43	1.500	1.800	7,1	5,0	0,7	0,4	3,6	1,8



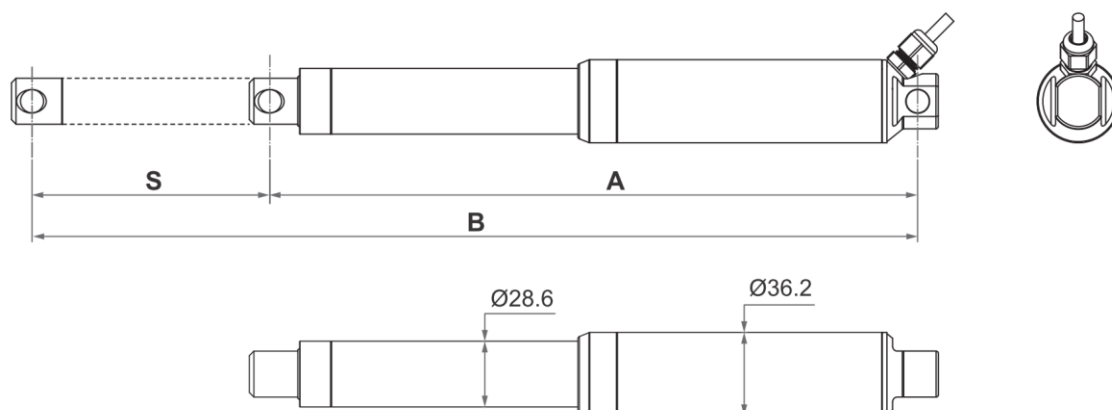
(*) Durchschnittswerte bei Raumtemperatur und konstanter Leistung.

Weitere technische Daten

- Schub- und Zugkraft bis 1.500 N
- Statische Kraft bis 1.800 N (bei $i=43$)
- Arbeitstemperatur: -20 °C - 70 °C
- Einschaltdauer: 10 % (2 min kontinuierlicher Betrieb – 18 min Pause)
- Betriebsspannung 12 Vdc und 24 Vdc
- Gehäuse aus Edelstahl SUS304
- Außenrohr und Schubstange aus Edelstahl SUS304
- Schutzart IP69K für alle Ausführungen (**im Ruhezustand**)
- CE, EMC 2014/30/EU
- EN 61000-6-1:2007
- EC 61000-4-2:2008
- IEC 61000-4-3:2006+A1:2007+A2:2010
- IEC 61000-4-8:2009
- EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012

Bemaßung

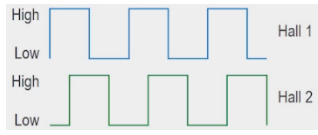
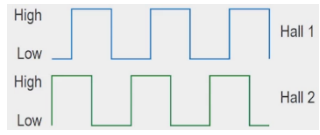
Längenmaße in mm									
Front- / Endkonnektor	Hub ± 3 mm	50	100	150	200	250	300	350	400
Standard (...-C21)	(A) eingefahren	237	287	337	387	437	487	537	587
	(B) ausgefahren	287	387	487	587	687	787	887	987
...-C11	(A) eingefahren	233	283	333	383	433	483	533	583
	(B) ausgefahren	283	383	483	583	683	783	883	983
...-C12	(A) eingefahren	248	298	348	398	448	498	548	598
	(B) ausgefahren	298	398	498	598	698	798	898	998
...-C22	(A) eingefahren	252	302	352	402	452	502	552	602
	(B) ausgefahren	302	402	502	602	702	802	902	1002



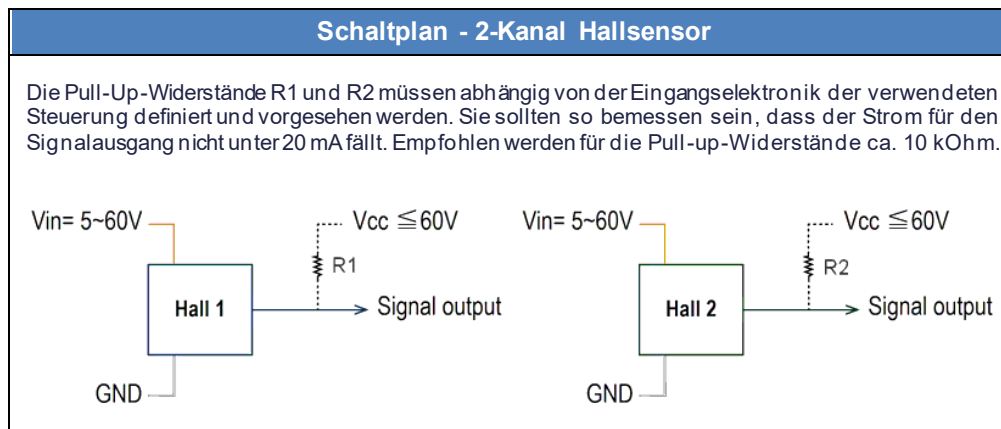
Gewicht

Hub in mm	50	100	150	200	250	300	350	400
Gewicht in kg	1,000	1,130	1,200	1,410		1,700		1,860

2-Kanal Hallensor

Spannung		2-Kanal Hallsensor			
Rot	Schwarz	Weiß	Gelb	Blau	Grün
M+	M-	GND	Vcc (5 – 60 Vdc)	Data1	Data2
rotes Kabel an „+“ und schwarzes Kabel an „-“: Zylinder fährt aus schwarzes Kabel an „+“ und rotes Kabel an „-“: Zylinder fährt ein Kabellänge: 1.000 mm					
		Elektrozylinder fährt aus		Elektrozylinder fährt ein	
		Hallsensor Signal-Typ A High = Vcc – 1,2V (±0,6V) Low = GND			

Untersetzung i	19	27	43
Auflösung (Impulse/mm)	9,62	12,89	22,91



ACHTUNG: Es wird empfohlen, 2 getrennte Spannungsquellen für Motor und Hallsensor zu verwenden. Wenn der Spannungseingang V_{CC} des Hallensors mit der Stromversorgung des Motors geteilt werden muss, verwenden Sie unbedingt separate Kabel, einmal von der Spannungsquelle zum Motor und einmal von der Spannungsquelle zum Hallsensor. Andernfalls führt der Einschaltstrom des Motors zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung des Hall-IC-Schaltkreises.

Front- und rückseitiger Konnektor

Front-Konnektor (Kolbenstange)		Rückseitiger Konnektor (Getriebedeckel)	
1	2 = Standard	1 = Standard	2

ACHTUNG:

C21 ist Standard und wird im Typenschlüssel nicht angeben.

Bei mindestens einem geänderten Konnektor ist die Option C am Typenschlüssel anzuhängen (z. B. DSZY35...-IP69K-C11)

Befestigungen

Halterung Mounting bracket DSZY4-H02	
ACHTUNG bei rückseitiger Befestigung: Auf Grund der Kabelführung ist der Zylinder hier nur eingeschränkt schwenkbar.	

Installationshinweis

ACHTUNG: Der DSZY35 verfügt **nicht** über integrierte Endschalter. Es ist darauf zu achten, dass er nicht in seine mech. Endlagen fahren kann, da dies die Lebensdauer verkürzt. Um dies zu verhindern, empfehlen wir dringend den Einsatz externer Endschalter sowie die Verwendung einer Überstromschutzvorrichtung mit dem 1,5-fachen des typischen Volllaststromes.

Standardmäßig sind im DSZY35 2-Kanal-Hallsensoren zur Positionsrückführung verbaut.

Es ist sicherzustellen, dass die Last nicht größer ist, als im Diagramm gezeigt. Zum Schutz gegen Überlastung muss beim Erreichen des max. Nennstromes die Spannung abgeschaltet werden. Dieser ist im Kraft-Strom-Diagramm in Abhängigkeit der gewählten Untersezung abzulesen. Bitte die richtige Anschlussspannung, welche auf dem Elektrozyylinder angegeben ist, beachten.

Die Kolbenstange fährt aus, wenn die rote Leitung mit Plus und die schwarze Leitung mit Minus verbunden wird. Für das Ein fahren der Kolbenstange ist Plus mit Minus umzukehren. Die Bewegung stoppt, sowie die Spannung unterbrochen wird.

Wird die Kolbenstange nicht fixiert, dreht sich diese beim Ein- bzw. Ausfahren mit.

Die Last muss immer in der Bewegungsrichtung zentriert sein. Querkräfte müssen vermieden werden. Sie verkürzen die Lebensdauer und können im Extremfall die Funktion behindern oder zu irreparablen Schäden führen.

HINWEIS zum Einschaltstrom: Beim Anlaufen des Elektrozyinders entsteht ein erhöhter Einschaltstrom für eine Dauer von ca. 0,2 Sekunden. Unter der maximal möglichen Last kann der Einschaltstrom etwa das Drei- bis Vierfache des typischen Nennstroms erreichen. Es ist wichtig, dieses bei der Auswahl eines Netztesiles, Steckverbinder, Relais usw. oder einer Ansteuerung zu berücksichtigen.

 MSW Motion Control GmbH	Drive System Europe by MSW® Eine Marke der MSW Motion Control GmbH	
	MSW Motion Control GmbH Vertriebsgesellschaft Schloßstr. 32/34, 33824 Werther (Westf.) Deutschland	anfrage@msw-motion.de www.msw-motion.de Tel.: +49 (0)5203 919200