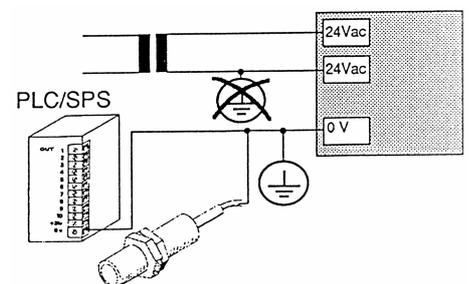
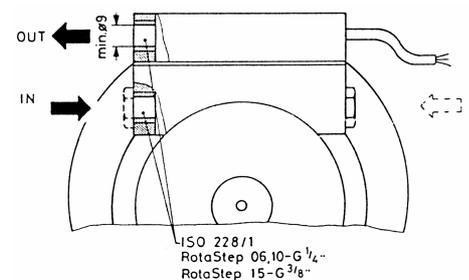


# RotaStep

## Hinweise für Montage und Inbetriebnahme

Für die korrekte Montage, Inbetriebnahme und Nutzung des Kupplungs-Bremse-System RotaStep sind nachfolgende Hinweise zu beachten:

- nur **ölfreie** Druckluft im Bereich 1-3 bar verwenden  
Filterung 5 / 0,01µ  
Ölabscheiderate 99,99%
- Die Antriebs- und Abtriebsseite von RotaStep wird durch die Pfeilrichtung gekennzeichnet (**Antrieb** → **Abtrieb**)
- Der Drucklufteingang ist mit **IN** gekennzeichnet.  
Der gegenüberliegende, ebenfalls mit **IN** gekennzeichnete Eingang, muss verschlossen sein
- Der Druckluftausgang befindet sich im Ventildeckel gegenüber dem Kabeleingang. Der Blindstopfen muss entfernt werden.  
Der Luftausgang kann offenbleiben.  
Soll ein Schalldämpfer eingeschraubt werden, darf dieser nicht zu klein gewählt werden. Außerdem sollte er regelmäßig gewechselt werden.
- Zulässige Lagerbelastung beachten - siehe RotaStep-Handbuch auf Seite 7.
- Die angebauten Magnetventile niemals mit 24 Vdc ansteuern!  
Es wird eine spezielle, elektronische Ansteuerung vom Typ MCS benötigt.
- Elektronische Steuereinheiten, wie MCS02 (veraltet: SRB 3102 und SRB 3103), müssen an 24 Vac angeschlossen werden.  
**ACHTUNG:** nicht 24 Vdc verwenden  
geeigneten Trenntrafo 220/24 Vac mit ca. 70 VA (Watt) verwenden
- Bei Ansteuerung mit Fremdspannung ( z. B. SPS-Signal ) ist eine 0V - Verbindung zwischen Ansteuerung MCS02 und Signalgeber ( SPS ) erforderlich.  
**ACHTUNG:** ist diese Verbindung geerdet, darf keinesfalls eine Erdung der 24 Vac erfolgen, dies würde die Ansteuerung-Einheit zerstören.



MSW Motion Control GmbH

**MSW Motion Control GmbH**

Vertriebsgesellschaft  
Schloßstr. 32/34, 33824 Werther  
(Westf.)  
Deutschland

[anfrage@msw-motion.de](mailto:anfrage@msw-motion.de)

[www.msw-motion.de](http://www.msw-motion.de)

Tel.: +49 (0)5203 919200